

17.08



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Nr. intrare PMB: 109759/03.08.2022; completare nr. 116745/17.08.2022

Nr. ieșire PMB: 109759/116745/17.08.2022

Aviz de consultanță preliminară de circulație nr. 109759/17.08. 2022
Categoria A2 - „Zonă urbană”, tip 4 - analiză prospectivă de trafic

Solicitant: **S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.**
Județ Ilfov, oraș Otopeni, Str. Ion Mihalache nr. 3

Spre știință: **Primăria Sectorului 1 a Municipiului București**
Direcția Arhitect Șef
București, Sector 1, Bulevardul Banu Manta nr. 9

Amplasament: **obiectivul de investiții „Proiectare și execuție: Modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București – LOT 1 – Strada Cărbunarilor”**

1. Situația existentă

Amplasamentul din cadrul obiectivului de investiții „Proiectare și execuție: Modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București – LOT 1 – Strada Cărbunarilor” care face obiectul prezentului Aviz de consultanță preliminară de circulație, delimitat/marcat pe planurile cadastrale anexate cererii, este compus din **traseul Străzii Cărbunarilor** precum și din **intersecțiile acestei artere la partea sudică cu Strada Berca, la est cu Strada Eliberării și la partea nordică cu Strada Biharia** (conform planurilor cadastrale scara 1:500 și 1:2000 eliberate electronic de O.C.P.I. București, cu semnătura digitală a expertului O.C.P.I. la data de 07.07.2022, anexate dosarului de aviz).

Arterele de circulație la care raportăm analiza solicitată prezintă următoarele caracteristici:

- **Strada Cărbunarilor** este o arteră de circulație cu profil variabil, care are un prospect cuprins între cca. 7,50m-8,00m lățime între limitele de proprietate intabulate (conform planului cadastral scara 1:500 eliberat electronic de O.C.P.I. București cu semnătura digitală a expertului O.C.P.I. la data de 07.07.2022, anexat dosarului de aviz);

Reglementările de circulație aferente acestei documentații prevăd următoarele:

- **Pentru Strada Cărbunarilor - un profil transversal al carosabilului cu câte o bandă de circulație pe sens, corespunzător categoriei a III-a** (conform reprezentării din planșa de „Reglementări urbanistice - teritoriul de referință 4” și din planșa „Reglementări circulații - teritoriul de referință 4”) fără a se prezenta detalierea profilului și fără a se specifica modul de dezvoltare a arterei. Nota din planșa de Reglementări urbanistice aferentă PUZ - Teritoriul de referință 4” precizează faptul că **„modernizarea rețelei de drumuri [...] se va face respectând H.C.G.M.B. nr. 66/2006 și celelalte reglementări în vigoare”**.

- **realizarea obiectivului de utilitate publică OUP 1 – Închidere Inel Median de circulație pe zona de nord – București, prin care se propune ca traseul Străzii Berca să devină un tronson al acestuia.**

Profilul propus PIM 17 – Tronson Strada Avionului – Strada av. Alexandru Șerbănescu (zona de locuit) prezintă secțiunea transversală a Inelului Median de Circulație, cu traseul pe direcția Străzii Berca, compus din următoarele componente (de la sud față de zona CF spre latura de nord):

- trotuar de 1,50m;
- zonă verde de aliniament de 1,00m;
- locală de 7,00m;
- trotuar de 1,50m;
- zonă verde de 27,00m;
- pistă pentru biciclete de 2,00m;
- trotuar de 0,75m;
- carosabil de 10,50m;
- trotuar de 1,00m;
- zonă protecție C.F. de 5,00m;
- zonă CF de 10,10m;
- zonă protecție C.F. de 5,00m;
- trotuar de 1,00m;
- carosabil de 7,00m (o bandă de circulație pe sens);
- zonă verde de aliniament de 2,00m;
- trotuar de 3,00m (conform secțiunii din planșa de „Reglementări urbanistice - teritoriul de referință 4”) și de 4,00m (conform secțiunii din planșa de „Reglementări circulații - teritoriul de referință 4”)
- rampa pasaj subteran (carosabil cu 3 benzi de circulație) de 14,50m.

- **Pentru Strada Eliberării - un profil transversal al carosabilului cu câte o bandă de circulație pe sens, corespunzător categoriei a III-a** (conform reprezentării din planșa de „Reglementări urbanistice - teritoriul de referință 4” și din planșa „Reglementări circulații - teritoriul de referință 4”) fără a se prezenta detalierea profilului și fără a se specifica modul de dezvoltare a arterei. Nota din planșa de Reglementări urbanistice aferentă PUZ - Teritoriul de referință 4” precizează faptul că **„modernizarea rețelei de drumuri [...] se va face respectând H.C.G.M.B. nr. 66/2006 și celelalte reglementări în vigoare”**.

- **realizarea obiectivului de utilitate publică OUP 2 – Supralărgire și modificare profil Str. Biharia. Pentru Strada Biharia se propune încadrarea acesteia ca arteră de circulație de categoria a II-a și realizarea unui prospect de 24,00m** compus din carosabil de 14,00m (două benzi de circulație pe sens) și trotuare de câte 3,00m, despărțite de carosabil prin zone verzi de aliniament de 2,00m (conform profil PC2 din planșa „Reglementări urbanistice – teritoriul de referință 4” și planșa „Reglementări